

УЧЕБНАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ (АВТОДРОМ)

Учебная площадка для обучения вождению (далее - автодром) расположен по адресу: г. Мурманск, Первомайский район, ул. Подгорная, 144.

Автодром имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. По периметру автодрома установлено ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Эстакада (упражнение «Остановка и трогание на подъеме») имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8-16% включительно.

Размер автодрома составляет 0,27 га, что соответствует установленным требованиям.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](#) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

На автодроме для подготовки водителей транспортных средств размещены следующие упражнения:

№1 категория «А» - «габаритный коридор – габаритный круг – разгон-торможение»;

№2 категория «А» - «змейка – колейная доска – движение с малой скоростью»;

№3 категория «А» - «габаритная восьмерка».

№1 категория «В» - «остановка и трогание на подъеме»;

№2 категория «В» - «параллельная парковка задним ходом»;

№3 категория «В» - «змейка»;

№4 категория «В» - «разворот»;

№5 категория «В» - «въезд в бокс».

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий имеет водоотвод с их поверхности.

При обучении в темное время суток освещенность на автодроме составляет не менее 20 лк., а показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.