

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «ГИД»

Г. Мухамадеев

2013 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

### О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

#### 1. Общие положения

1.1 Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации (далее по тексту – Положение) регламентирует содержание и порядок проведения промежуточной, итоговой аттестации обучающихся в образовательном учреждении.

1.2 Настоящее Положение принимается и утверждается Генеральным директором образовательного учреждения. Генеральный директор имеет право вносить свои изменения и дополнения в настоящее Положение.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний, практических умений и навыков обучающихся;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения обучающихся.

#### 2. Промежуточная аттестация

2.1 Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня

профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2 Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала.

2.3 Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4 Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

Поэтапная аттестация проводится по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения.

Формы текущей аттестации определяются преподавателем с учетом контингента, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Письменные контрольные работы оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.5 Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета занятий;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации;
- бланки «Контрольное занятие».

2.6 Для проведения промежуточной аттестации у мастера ПОВ должна быть следующая документация:

- индивидуальная карточка;
- перечень испытательных упражнений;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

2.7 Результаты промежуточной аттестации в обязательном порядке отражаются в журнале учета занятий.

### 3. Итоговая аттестация (внутренний экзамен).

3.1 Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения.

3.2 Итоговая аттестация проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и графиком учебного процесса.

3.3 Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава образовательного учреждения.

3.4 Не позднее, чем за три рабочих дня до начала экзаменационных испытаний, издается приказ о допуске учащихся к выпускным экзаменам. Приказ в обязательном порядке размещается для ознакомления на стенде «Информация».

3.4 К итоговой аттестации допускаются обучающиеся:

- прошедшие полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- успешно прошедшие промежуточную аттестацию;
- не имеющие пропусков теоретических и практических занятий без уважительной причины;
- полностью отработавшие практические занятия;
- не имеющие финансовой задолженности перед образовательным учреждением.

3.5 Для проведения итоговой аттестации у экзаменационной комиссии должна быть следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;
- журнал учета занятий;
- индивидуальные карточки;
- экзаменационные листы;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- учебные маршруты.

3.5 Итоговая аттестация в общем виде состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена.

3.5.1 Теоретический экзамен проводится для проверки знаний:

- ПДД;
- Основных положений;
- основ безопасного управления ТС;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Теоретический экзамен, проводится путём решения 2-х экзаменационных билетов (каждый билет содержит 20 вопросов) и оценивается по системе: «отлично» - 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 1 ошибка в каждом билете, оценка «неудовлетворительно» - 2 и более ошибок.

Любое исправление экзаменуемым в экзаменационном листе приравнивается к ошибке.

Если при ответе на вопросы экзаменуемый пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен для него прекращается с оценкой «неудовлетворительно».

Для ответа на два билета, экзаменуемому предоставляется 20 минут, по истечении указанного времени экзамен прекращается.

### 3.5.2 Первый этап практического экзамена проводится на автодроме.

Экзамен проводится с целью проверки у экзаменуемого умения и навыков управления ТС.

При проведении экзамена на категорию «А» выполняются следующие испытательные упражнения:

№1 «Змейка»; «Колейная доска»; «Движение с малой скоростью»;

№2 «Габаритный коридор»; «Габаритный полукруг»; «Разгон – торможение»;

№3 «Габаритная восьмерка».

Оценка «удовлетворительно» за экзамен выставляется, если экзаменуемый выполнил все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 5 и менее штрафных баллов.

При проведении экзамена на категорию «В» выполняются следующие испытательные упражнения:

№1 «Змейка»;

№2 «Остановка и трогание на подъеме»;

№3 «Въезд в бокс»;

№4 «Разворот»;

№5 «Параллельная парковка задним ходом».

Оценка «удовлетворительно» за экзамен выставляется, если экзаменуемый выполнил все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 5 и менее штрафных баллов.

Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, предусмотренные контрольными таблицами.

3.5.3 Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Экзамен проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности допуска к государственному квалификационному экзамену.

Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором.

Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 10 минут, но экзамен может быть прекращен досрочно при получении экзаменуемым «неудовлетворительно».

Оценка «удовлетворительно» за экзамен выставляется, если экзаменуемый выполнил все задания экзаменатора, набрав при этом менее 5 штрафных баллов.

3.6 Экзамены сдаются в следующей последовательности: сначала теоретический, затем – практический. Экзаменуемый, не сдавший теоретический экзамен (первый этап практического экзамена по категории «В»), к дальнейшим испытаниям не допускается.

3.7 В случае если экзаменуемый получил отрицательную оценку за какую-либо из частей практического экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

3.8 Результаты каждого этапа экзамена заносятся в экзаменационный лист и протокол приема экзаменов. По окончании каждой части (этапа) экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и экзаменуемым.

3.9 При положительных результатах итоговой аттестации экзаменуемому выдается свидетельство об окончании образовательного учреждения установленного образца.

3.10 На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственному квалификационному экзамену.

#### 4. Повторная итоговая аттестация (внутренний экзамен)

4.1 В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, экзаменуемому отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 2 дня до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена. Списки составляются по согласованию с мастерами практического обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен.

4.2 В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации по вождению, экзаменуемый должен перед повторной итоговой аттестацией подготовиться.

#### 5. Порядок рассмотрения апелляций

5.1 Экзаменуемый имеет право в день сдачи экзамена подать апелляцию на имя председателя экзаменационной комиссии, с изложением мотивов несогласия с результатами экзамена.

5.2 Апелляция рассматривается членами экзаменационной комиссией в присутствии экзаменуемого, после чего составляется акт в письменной форме.

5.3 Если в отношении апелляции вынесено отрицательное решение, экзаменуемый направляется на повторный экзамен.

## 6. Государственный квалификационный экзамен

6.1 Государственный квалификационный экзамен проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

6.2 К повторному государственному квалификационному экзамену допускаются кандидаты в водители прошедшие дополнительную подготовку.