

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор ООО «ГИД»

Е.Г. Кузнецова

16 апреля 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1.1 Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации (далее по тексту – Положение) регламентирует содержание и порядок проведения промежуточной, итоговой аттестации обучающихся в образовательном учреждении.

1.2 Настоящее Положение принимается и утверждается Генеральным директором образовательного учреждения. Генеральный директор имеет право вносить свои изменения и дополнения в настоящее Положение.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний, практических умений и навыков обучающихся;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения обучающихся.

2. Промежуточная аттестация

2.1 Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2 Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала.

2.3 Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4 Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

Поэтапная аттестация проводится по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения.

Формы текущей аттестации определяются преподавателем с учетом контингента, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Письменные контрольные работы оцениваются по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

2.5 Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета занятий;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации;
- бланки «Контрольное занятие».

2.6 Для проведения промежуточной аттестации у мастера ПОВ должна быть следующая документация:

- индивидуальная карточка;
- перечень испытательных упражнений;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

2.7 Результаты промежуточной аттестации в обязательном порядке отражаются в журнале учета занятий.

3. Итоговая аттестация (внутренний экзамен).

3.1 Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения.

3.2 Итоговая аттестация проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и графиком учебного процесса.

3.3 Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава образовательного учреждения.

3.4 Не позднее, чем за два рабочих дня до начала экзаменационных испытаний, издается приказ о допуске учащихся к выпускным экзаменам. Приказ в обязательном порядке размещается для ознакомления на стенде «Информация».

3.4 К итоговой аттестации допускаются обучающиеся:

- прошедшие полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- успешно прошедшие промежуточную аттестацию;
- не имеющие пропусков теоретических и практических занятий без уважительной причины;
- полностью отработавшие практические занятия;
- не имеющие финансовой задолженности перед образовательным учреждением.

3.5 Для проведения итоговой аттестации у экзаменационной комиссии должна быть следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;
- журнал учета занятий;
- индивидуальные карточки;
- экзаменационные листы;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- учебные маршруты.

3.5 Итоговая аттестация в общем виде состоит из теоретического экзамена и практического экзамена.

3.5.1 Теоретический экзамен проводится для проверки знаний:

- ПДД;
- Основных положений;
- основ безопасного управления ТС;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Теоретический экзамен, проводится путём решения 2-х экзаменационных билетов (каждый билет содержит 20 вопросов) и оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Положительная оценка выставляется, если в билете не более 1 ошибки.

Исправления, подчистки, разночтения, обведения цифр в ответах, пустые клетки в экзаменационном листе считаются ошибками.

Если при ответе на вопросы экзаменуемый пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен для него прекращается с отрицательной оценкой.

Для ответа на два билета, экзаменуемому предоставляется 20 минут, по истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.5.2 Практический экзамен проводится с целью проверки у экзаменуемого умения и навыков управления ТС.

При проведении экзамена на категорию «В» выполняются следующие испытательные упражнения:

№1 «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»;

№2 «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»;

№3 «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом».

Для обеспечения объективности экзаменационных испытаний перед началом экзамена следует провести замеры упражнений на площадке и сверить их с нормативными значениями (Приложение 1).

Во избежание спорных ситуаций при выполнении упражнений расстояние от ближайшей точки габарита транспортного средства экзаменуемого до линии разметки (середины разметочного конуса) не должно быть менее 15 см.

№4 «Остановка и начало движения на подъеме»

№5 «Движение в условиях реального дорожного движения».

Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

Практический экзамен, оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Для каждого испытательного упражнения определен перечень ошибок, предусмотренные контрольной таблицей (Приложение №2).

Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором.

Продолжительность практического экзамена – не менее 10 минут, но экзамен может быть прекращен досрочно при получении экзаменуемым отрицательной оценки.

Положительная оценка за экзамен выставляется, если экзаменуемый выполнил все задания экзаменатора, набрав при этом менее 7 штрафных баллов (Приложение №3).

3.6 Экзамены сдаются в следующей последовательности: сначала теоретический, затем – практический.

3.8 Результаты каждого этапа экзамена заносятся в экзаменационный лист и протокол приема экзаменов. По окончании каждой части (этапа) экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и экзаменуемым.

3.9 При положительных результатах итоговой аттестации экзаменуемому выдается свидетельство об окончании образовательного учреждения установленного образца.

3.10 На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственному квалификационному экзамену.

3.11 Экзаменуемый, не сдавший теоретический экзамен, к дальнейшим испытаниям не допускается.

3.12 В случае если экзаменуемый получил отрицательную оценку по практическому экзамену, пересдача теоретического экзамена не требуется.

3.13 Срок для сдачи теоретического экзамена с первой попытки составляет один месяц. Срок для сдачи практического экзамена - один месяц с даты успешной сдачи теоретического экзамена.

3.14 Лица, не прошедшие итоговую аттестацию или неявившиеся на нее, подлежат отчислению из образовательной организации с указанием мотивации: «невыполнение учебного плана и образовательной программы в части прохождения итоговой аттестации».

4. Повторная итоговая аттестация (внутренний экзамен)

4.1 В случае отрицательной оценки при прохождении итоговой аттестации по теории, экзаменуемому отводится время на дополнительную подготовку.

4.2 В случае отрицательной оценки при прохождении итоговой аттестации по вождению, экзаменуемый должен перед повторной итоговой аттестацией подготовиться. Объем и содержание дополнительной подготовки определяются индивидуально, исходя из характера допущенных ошибок и выявленных пробелов в навыках управления.

4.3 Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего. Однако за образовательным учреждением остается право утверждения иных сроков по приказу Генерального директора.

5. Порядок рассмотрения апелляций

5.1 Экзаменуемый имеет право в день сдачи экзамена подать апелляцию на имя председателя экзаменационной комиссии, с изложением мотивов несогласия с результатами экзамена.

5.2 Апелляция рассматривается членами экзаменационной комиссией в присутствии экзаменуемого, после чего составляется акт в письменной форме.

5.3 Если в отношении апелляции вынесено отрицательное решение, экзаменуемый направляется на повторный экзамен.

6. Государственный квалификационный экзамен

6.1 Государственный квалификационный экзамен проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

6.2 К повторному государственному квалификационному экзамену допускаются кандидаты в водители прошедшие дополнительную подготовку.

Маневры практического экзамена категории «В»

Условные обозначения



автотранспортное средство



разметочная стойка



направление движения вперед

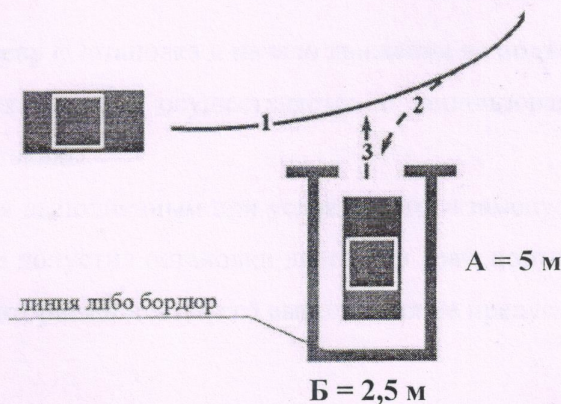


направление движения задним ходом



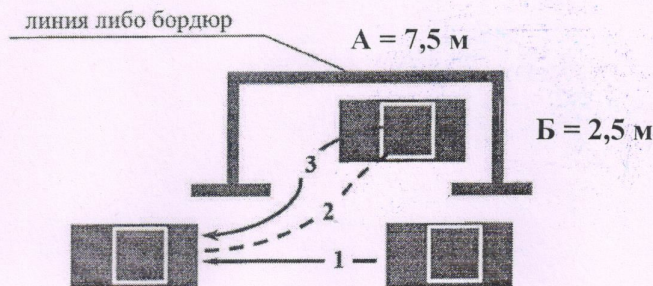
граница мест выполнения маневров и действий

1. Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»



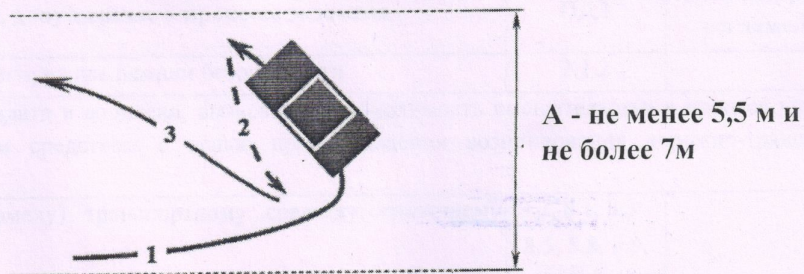
Упражнение считается выполненным, если экзаменуемый двигался строго по заданной траектории и не допустил пересечения границ обозначенной зоны. Упражнение выполняется однократно, повторная попытка его выполнения не предусмотрена.

2. Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»



Упражнение считается выполненным, если экзаменуемый двигался строго по заданной траектории и не допустил пересечения границ обозначенной зоны. Упражнение выполняется однократно, повторная попытка его выполнения не предусмотрена.

3. Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»



Упражнение считается выполненным, если экзаменуемый двигался строго по заданной траектории и не допустил пересечения границ обозначенной зоны. Упражнение выполняется однократно, повторная попытка его выполнения не предусмотрена.

4. Маневр «Остановка и начало движения на подъеме»

Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады.

Упражнение считается выполненным при условии, что экзаменуемый осуществил трогание с места без отката назад и не допустил остановки двигателя транспортного средства. Упражнение выполняется однократно, повторная попытка его выполнения не предусмотрена.

Приложение №2
к Положению о проведении
промежуточной и итоговой
аттестации

Перечень ошибок

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена	ПДД	Административный регламент №80
Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	2.1.2	
Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия		
Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	
Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	
Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	
Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	
Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения N 1 и N 2	
Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	6.13, приложение N 2	
Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	
Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	
Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	
Нарушил правила движения задним ходом	8.12	
Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	
Превысил разрешенную максимальную скорость движения	10.1 - 10.4	
Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7	
Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	13.2, 14.4	
Нарушил правила остановки или стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	
Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	

В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	11.5, 14.2, 14.7	
Нарушил правила перевозки пассажиров	2.1.2, 22.7	
Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	7.1, 7.2	
Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)		
Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом поворотом на 90 градусов		12.1 - 12.3 приложения N 8
Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом		17.1 - 17.4 приложения N 8
Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом		24.1 - 24.2 приложения N 8
Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске		28.1 - 28.3 приложения N 8
Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	приложения N 1 и N 2	
Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10, 2.7, 9.10 - 9.11, 3.6, 3.16	
Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	
Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	
Несвоевременно подал сигнал указателя поворота - не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра; - подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра; - ввел в заблуждение других участников дорожного движения сигналом указателя поворота	8.2	
Неправильно оценил дорожную обстановку	5.2, 3.1, 13.6, 13.9, 13.11, 17.1, 18.1, 24.11	
Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения - при начале движения допустил резкий старт (рывок, пробуксовка); - резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия; - не обеспечил плавность движения; - начал движение, включив неверную передачу; - долго переключал передачу во время движения; - двигался без необходимости со слишком малой скоростью; - был дезориентирован в органах управления; - без необходимости задействовал другие органы управления; - допустил остановку двигателя.		
Допустил иные нарушения ПДД		

Приложение №3
к Положению о проведении
промежуточной и итоговой
аттестации

Штрафные баллы

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена	Штрафные баллы
2.1 Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	5
2.2 Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	5
2.3 Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	5
2.4 Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
2.5 Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
2.6 Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
2.7 Не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также законов особых предписаний	5
2.8 Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	5
2.9 Нарушил правила выполнения обгона	5
2.10 Нарушил правила выполнения поворота	5
2.11 Нарушил правила выполнения разворота	5
2.12 Нарушил правила движения задним ходом	5
2.13 Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
2.14 Превысил разрешенную максимальную скорость движения	5
2.15 Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	5
3.1 Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	3
3.2 Нарушил правила остановки или стоянки	3
3.3 Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
3.4 В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	3
3.5 Нарушил правила перевозки пассажиров	3
3.6 Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	3
3.7 Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	7
3.8 Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	7
3.9 Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	7
3.10 Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	7
3.11 Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске (в том числе ТС откатилось назад и/или заглохло)	7
4.1 Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	2
4.2 Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	2
4.3 Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	2
4.4 Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	3
4.5 Начал движение на стояночном тормозе	3
4.6 Начал движение при горящем индикаторе «Не закрыт багажник/ капот/ дверь»	3
5.1 Несвоевременно подал сигнал поворота	1
5.2 Неправильно оценил дорожную обстановку	1
5.3 Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	1
5.4 Допустил иные нарушения ПДД	1